

# newsafety

## VERÃO 2023

#43 | Abril 23

No passado dia 26 de março iniciou-se o período de verão 2023, com o expectável **aumento de tráfego**. Torna-se fundamental o **reforço dos nossos níveis de alerta**, para estarmos devidamente preparados a enfrentar o aumento da carga de trabalho na operação.

Neste sentido, devemos estar todos **cientes das nossas funções**, mas mais ainda das **normas, procedimentos e regras** que nos permitem executá-las em total segurança.

Com as exigências que se avizinham neste período, **é comum o reforço das equipas com novas admissões, sendo crítico e essencial apostar na promoção da segurança** junto dos novos colaboradores, pela segurança de todos. O trabalho em equipa é crucial e ajudará na integração dos novos colaboradores e é também muito importante que estes se sintam acompanhados e **que lhes sejam transmitidas boas práticas, evitando atalhos ou facilitismos: o bom exemplo é essencial** e a forma mais eficaz de transmitir conhecimentos.

Infelizmente, temos tido **vários exemplos de como os atalhos levam a incidentes**, o que para além dos prejuízos, levam a atrasos e ao consequente aumento de pressão e de carga de trabalho. É muito importante não esquecer a sabedoria do velho ditado “depressa e bem não há quem!”. As ações e comportamentos individuais são a base de toda a segurança, por isso contribua para a sua e para a de todos!

### É muito importante:

- **Cumprir todas as regras, normas e procedimentos em vigor no aeroporto de Lisboa;**
- **Garantir o bom estado e a operacionalidade dos equipamentos antes de os utilizar;**
- **Reportar todas as situações que lhe pareçam inseguras.**

Para mitigar uma situação recorrente e respondendo aos pedidos das várias entidades que operam no AHD, informamos que já foi iniciada a instalação de fontes de água gratuita (bebedouros) no lado ar do AHD. Na próxima edição divulgaremos um mapa com as localizações dos equipamentos já instalados.

## NOVA SINALIZAÇÃO

No passado mês de março foi pintado um sinal de stop na via de serviço a norte do stand 225. O objetivo é dar indicação às viaturas e equipamentos do ponto onde devem aguardar sem interferir com a entrada de aeronaves no stand 225. Promove-se assim a segurança das aeronaves e dos condutores/viaturas que aguardam para prestar assistência à operação.

Aquando da espera para a entrada da aeronave neste stand, as viaturas e GSE devem aguardar neste ponto. Poderão circular após o mesmo, durante a assistência à aeronave ali parqueada.



# ABRIL ÁGUAS 1000

As condições meteorológicas adversas potenciam perigos na circulação nas vias de serviço e em torno das aeronaves.

Nesta edição, reforçamos os cuidados a ter em caso de chuva, uma vez que esta poderá alterar as condições de segurança na condução. Nunca é demais lembrar que conduzir com chuva é mais difícil do que conduzir com bom tempo: a visibilidade fica mais reduzida, a eficiência das travagens não é a mesma e, no limite, pode ocorrer aquaplanagem.

O pavimento seco pode estar aparentemente limpo e não estar escorregadio, mas a chuva poderá dissolver resíduos de óleos infiltrados, que misturados com a sujidade, o torna mais deslizante. Nestes casos, há maior risco de perda de controlo.

Para prevenir situações de risco deve ser reforçada a atenção, reduzida a velocidade, devem ser utilizados os faróis e a distância relativamente aos outros veículos deve ser aumentada.

**PERIGO IDENTIFICADO**

## Jet blast

O *jet blast* é o movimento rápido do ar produzido pelos motores a jato das aeronaves. Uma aeronave pode produzir ventos de 185 km/h até cerca de 60 metros e de velocidades mais reduzidas até 150 metros.

**Pode não se ver, mas está lá!**

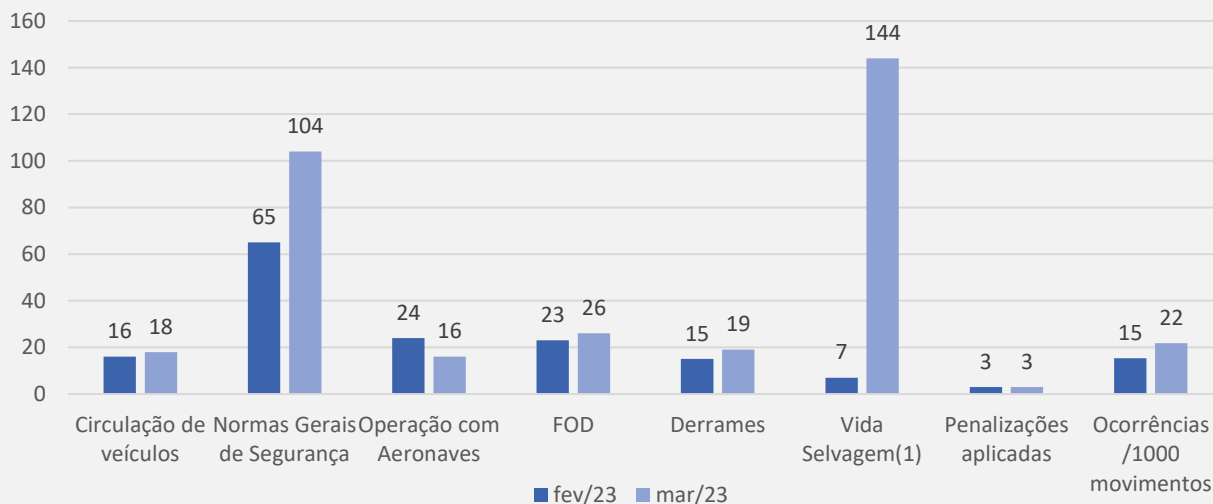
SEGURANÇA DE TODOS PARA TODOS



## NÚMEROS IMPORTANTES

JFEV 2023 vs. MAR.2023

Nº Ocorrências FEV.2023 vs. MAR.2023



(1) O aumento anormal no número de ocorrências de vida selvagem deve-se ao facto de o registo de avistamento de aves passar a ser registado no sistema de gestão de ocorrências, ao contrário do que vinha a ser feito até aqui.