

newsafety

VERÃO 2023

#43 | Abril 23

No passado dia 26 de março iniciou-se o período de verão 2023, com o expectável **aumento de tráfego**. Torna-se fundamental o **reforço dos nossos níveis de alerta**, para estarmos devidamente preparados a enfrentar o aumento da carga de trabalho na operação.

Neste sentido, devemos estar todos **cientes das nossas funções**, mas mais ainda das **normas, procedimentos e regras** que nos permitem executá-las em total segurança.

Com as exigências que se avizinham neste período, **é comum o reforço das equipas com novas admissões, sendo crítico e essencial apostar na promoção da segurança** junto dos novos colaboradores, pela segurança de todos. O trabalho em equipa é crucial e ajudará na integração dos novos colaboradores e é também muito importante que estes se sintam acompanhados e **que lhes sejam transmitidas boas práticas, evitando atalhos ou facilitismos: o bom exemplo é essencial** e a forma mais eficaz de transmitir conhecimentos.

Infelizmente, temos tido **vários exemplos de como os atalhos levam a incidentes**, o que para além dos prejuízos, levam a atrasos e ao consequente aumento de pressão e de carga de trabalho. É muito importante não esquecer a sabedoria do velho ditado “depressa e bem não há quem!”. As ações e comportamentos individuais são a base de toda a segurança, por isso contribua para a sua e para a de todos!

É muito importante:

- **Cumprir todas as regras, normas e procedimentos em vigor no aeroporto de Lisboa;**
- **Garantir o bom estado e a operacionalidade dos equipamentos antes de os utilizar;**
- **Reportar todas as situações que lhe pareçam inseguras.**

Para mitigar uma situação recorrente e respondendo aos pedidos das várias entidades que operam no AHD, informamos que já foi iniciada a instalação de fontes de água gratuita (bebedouros) no lado ar do AHD. Na próxima edição divulgaremos um mapa com as localizações dos equipamentos já instalados.

NOVA SINALIZAÇÃO

No passado mês de março foi pintado um sinal de stop na via de serviço a norte do stand 225. O objetivo é dar indicação às viaturas e equipamentos do ponto onde devem aguardar sem interferir com a entrada de aeronaves no stand 225. Promove-se assim a segurança das aeronaves e dos condutores/viaturas que aguardam para prestar assistência à operação.

Aquando da espera para a entrada da aeronave neste stand, as viaturas e GSE devem aguardar neste ponto. Poderão circular após o mesmo, durante a assistência à aeronave ali parqueada.



ABRIL ÁGUAS 1000

As condições meteorológicas adversas potenciam perigos na circulação nas vias de serviço e em torno das aeronaves.

Nesta edição, reforçamos os cuidados a ter em caso de chuva, uma vez que esta poderá alterar as condições de segurança na condução. Nunca é demais lembrar que conduzir com chuva é mais difícil do que conduzir com bom tempo: a visibilidade fica mais reduzida, a eficiência das travagens não é a mesma e, no limite, pode ocorrer aquaplanagem.

O pavimento seco pode estar aparentemente limpo e não estar escorregadio, mas a chuva poderá dissolver resíduos de óleos infiltrados, que misturados com a sujidade, o torna mais deslizante. Nestes casos, há maior risco de perda de controlo.

Para prevenir situações de risco deve ser reforçada a atenção, reduzida a velocidade, devem ser utilizados os faróis e a distância relativamente aos outros veículos deve ser aumentada.

PERIGO IDENTIFICADO

Jet blast

O *jet blast* é o movimento rápido do ar produzido pelos motores a jato das aeronaves. Uma aeronave pode produzir ventos de 185 km/h até cerca de 60 metros e de velocidades mais reduzidas até 150 metros.

Pode não se ver, mas está lá!

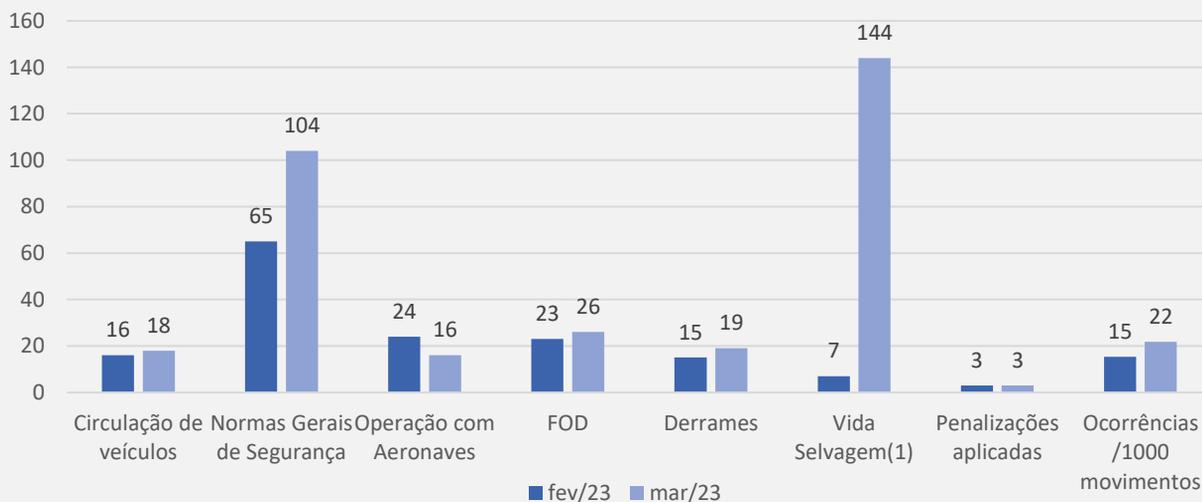
SEGURANÇA DE TODOS PARA TODOS



NÚMEROS IMPORTANTES

JFEV 2023 vs. MAR.2023

Nº Ocorrências FEV.2023 vs. MAR.2023



(1) O aumento anormal no número de ocorrências de vida selvagem deve-se ao facto de o registo de avistamento de aves passar a ser registado no sistema de gestão de ocorrências, ao contrário do que vinha a ser feito até aqui.