

newsafety

EXPOSIÇÃO AO CALOR

#45 | junho 23

No dia-a-dia, as alterações climáticas, o aumento da temperatura média e os índices de radiação ultravioleta elevados são temas recorrentes. É importante que todos os trabalhadores estejam atentos aos efeitos do stress térmico no local de trabalho. As atividades realizadas ao ar livre, como é o caso da operação aeroportuária, levam à exposição dos trabalhadores a condições atmosféricas desfavoráveis. O frio, a chuva, o calor, a radiação solar e o vento são fatores de risco a ter em linha de conta nas avaliações de risco laboral.

Alguns dos efeitos da exposição a calor intenso, com o aumento da temperatura do corpo e consequente perda de água e de sal são: a sudorese, desidratação, exaustão, esgotamento mental, entre outros riscos que afetam diretamente o bem-estar e a capacidade produtiva. Note-se que uma perda de água superior a 5% do peso corpo humano leva ao entorpecimento e cria condições propícias para erros e acidentes.

Algumas medidas de prevenção passam por:

- Manter os níveis de hidratação, tendo sempre consigo uma garrafa de água recarregável entre tarefas. Mesmo sem sede, beba água em intervalos regulares;
- Os EPI poderão também contribuir para a prevenção, nomeadamente através da utilização de bonés e óculos de sol;
- Usar um creme de proteção contra a radiação solar (UV), de fator superior a 30;
- Evitar a exposição à radiação solar direta;
- Evitar a ingestão de gorduras e de bebidas alcoólicas, optando por refeições ligeiras e pouco condimentadas;
- Substituir os doces por fruta;
- Reduzir a ingestão de cafeína.



Relembramos que estão disponíveis, nas plataformas do AHD, bebedouros que permitem o acesso a água potável aos utilizadores da placa, permitindo assim a redução da utilização de garrafas de plástico.

Plataforma	Local
11	junto ao stand 115
12	a norte do stand 126
14	a nascente do stand 142
14	a nascente do stand 145
20	junto ao T. Bagagem
50 (centrais)	a poente do stand 505
70	junto à Aeromec
80	próximo do stand 806

DEBAIXO DA ASA, NÃO!

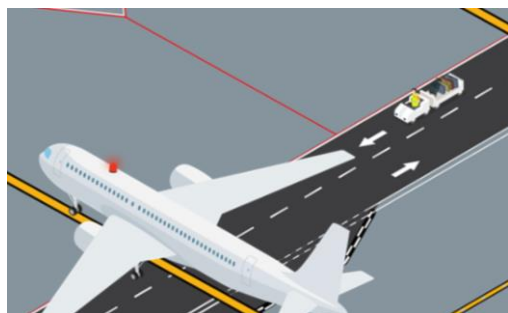
A asa de uma aeronave é um elemento estrutural destinado à sustentação aerodinâmica, pelo que qualquer dano pode ter consequências graves. Além disso, a asa contém vários sistemas e equipamentos sensíveis e vitais, como tanques de combustível, partes mecânicas e motores. Por estas razões, é estritamente proibido circular e estacionar debaixo das asas de uma aeronave, excetuando viaturas de abastecimento e manutenção.

Além disso, o abastecimento das aeronaves é feito por uma viatura autotanque ou veículo hidrante, com capacidade de bombear o combustível para o tanque da aeronave. Apesar da existência de regras e cuidados inerentes à operação de abastecimento numa aeronave, podem sempre ocorrer derrames e, consequentemente, perigo de contaminação ou escorregamento.

Recentemente houve no AHD algumas ocorrências de equipamentos a circular debaixo das asas das aeronaves, tendo-se registado danos nas mesmas.



AS AERONAVES TÊM SEMPRE PRIORIDADE!



Como é sabido, as aeronaves têm prioridade sobre todas as restantes viaturas. Como tal, devemos manter-nos atentos à sua circulação, de maneira a imobilizarmos as viaturas sem interferir com o seu trajeto, nomeadamente quando pretendemos circular numa via de serviço que cruza um caminho de circulação de aeronaves (taxiway), quando as aeronaves cruzam a via para entrar num stand, ou quando é feito o push back ou saída autónoma de um stand. Em especial, nas plataformas 10, 11 e 12, uma vez que existe via de serviço na cauda das aeronaves, devemos circular com o devido cuidado e estar atentos aos indícios de que uma aeronave vai sair do stand.

Nos seguintes casos, devemos imobilizar sempre a viatura antes de interferir com o stand em causa garantindo assim que a aeronave executa a manobra de *push back* em segurança:

- Stand vazio de equipamento e trator engatado na aeronave;
- Beacon da aeronave ligado;
- Viatura *follow me* a cortar a Via de Serviço.

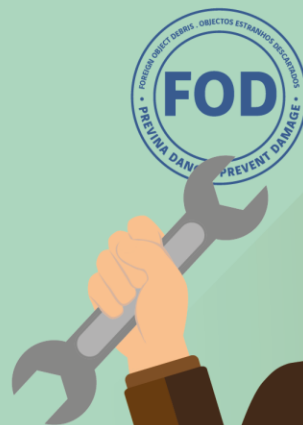
ATENÇÃO: Respeite as regras, mesmo que a viatura à sua frente opte por não o fazer!

PERIGO IDENTIFICADO

Atenção às ferramentas de trabalho

FOD é um objeto deixado em local inapropriado que pode causar danos em equipamentos e aeronaves, e ainda, ferir trabalhadores.

Vai e regressa comigo!



SEGURANÇA
DE TODOS PARA TODOS

NÚMEROS IMPORTANTES

MABR 2023 vs. MAI. 2023

