

newsafety

SIB EASA 2023-05

#46 | julho 23

EASA SIB No.: 2023-05



Safety Information Bulletin Operations – ATM/ANS – Aerodromes

SIB No.: 2023-05

Issued: 06 June 2023

Subject: Possible Risks Emerging During Summer 2023

No passado dia 6 de junho a EASA emitiu um **SIB** – *Safety Information Bulletin* – na qual identificou as suas principais preocupações e algumas recomendações aos vários stakeholders para o verão de 2023.

As principais preocupações referidas no SIB remetem para:

- ✦ Gestão ineficiente de alterações;
- ✦ Falta de pessoal qualificado nas várias áreas;
- ✦ Ciberataques;
- ✦ Perda de conhecimento, especialização e transmissão de conhecimento;
- ✦ Interrupção dos programas de formação dos operadores de assistência em escala;
- ✦ Problemas com fornecedores ou indisponibilidade de peças;
- ✦ Falta de tempo para treinar adequadamente as equipas;
- ✦ Problemas de capacidade;
- ✦ Passageiros incumpridores.

O principal objetivo do SIB é aumentar os níveis de consciencialização face a potenciais riscos de segurança, de forma que os mesmos sejam identificados e mitigados. Em primeira instância, para que os riscos possam ser identificados e avaliados, é necessário dar conhecimento dos mesmos. Neste sentido, o documento foi partilhado com todas as entidades a operar no AHD, no âmbito do comité de Segurança de Plataformas. Como tal, reforça-se a importância de manter a atenção a situações consideradas menos seguras para que, quando necessário, se proceda ao seu reporte em prol da segurança de todos nós. Para ler o SIB na íntegra, em inglês, clique [aqui](#).

A SEGURANÇA ESTÁ NAS SUAS MÃOS
SAFETY IS IN YOUR HANDS

Mantenha a plataforma limpa
Keep the platform clean

Coloque o lixo nos contentores
Put the garbage in the containers

FOD
Foreign Object Debris - Débris Étrangère

A SEGURANÇA DE TODOS PARA TODOS THE SAFETY OF ALL FOR ALL

2N2 LISBOA AEROPORTO

Powered by **VINCI AIRPORTS**

NUNCA SE ESQUEÇA

Na sequência das preocupações emanadas pela EASA, reforçamos o papel de todos nós enquanto agentes ativos de segurança. Assim, do ponto de vista prático, devemos respeitar sempre as regras e não adotar atalhos por questões de pressão, stress, falta de recursos humanos, falta de formação, ou outras quaisquer que promovam situações de potencial perigo, como as que se seguem:

- Caso não tenha autorização de condução do AHD, não deve manobrar qualquer tipo de equipamento, independentemente da experiência que tem de condução de veículos fora do aeródromo;
- Não deve desempenhar qualquer tipo de função para a qual não esteja devidamente certificado/qualificado, **pois poderá, mesmo sem se aperceber, pôr em risco a sua vida e a dos outros;**
- Não deve adotar atalhos, os procedimentos existem para que sejam cumpridos;
- Sempre que tenha dúvidas, deve esclarecê-las antes de desempenhar a função.

Todas estas recomendações parecem simples, no entanto, em pico de operação, com falta de pessoal, com a pressão e a pressa podemos achar que não é grave ignorar os procedimentos, mas nunca se esqueça que ao pensar na sua segurança também está a zelar pela segurança dos outros.

PERIGO IDENTIFICADO

Equipamento de Proteção Individual

SEGURANÇA DE TODOS PARA TODOS

PROTEÇÃO AURICULAR
ROUPA DE ALTA VISIBILIDADE
LUVAS DE PROTEÇÃO
CALÇADO PROTETOR

O uso de EPI é para sua proteção!

NÚMEROS IMPORTANTES

MAI. 2023 vs. JUN. 2023

