

# newsafety

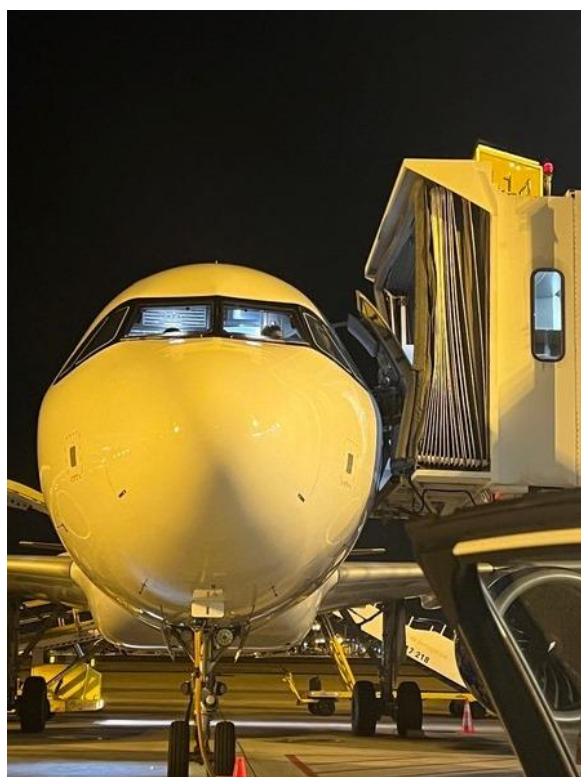
## CUIDADOS A TER COM O EQUIPAMENTO

#49 | outubro 23

As pontes telescópicas são exemplo de equipamentos de uso comum aos vários operadores, pelo que a sua correta utilização é fundamental para a segurança e eficiência das operações. Uma ponte telescópica que não esteja corretamente posicionada após a saída da aeronave, representa não só um perigo para a operação da aeronave seguinte, como pode também gerar uma sequência de constrangimentos, tais como:

- A aeronave com destino a esse *stand* não poder entrar, ficando a aguardar no *taxiway* até que seja reposicionada a ponte telescópica;
- O *pushback* de aeronaves em *stands* contíguos ficar impedido;
- A circulação nesse *taxiway* ser impedida e assim atrasar a entrada de outra aeronave noutra *stand*.

Numa operação complexa e com a infraestrutura a operar no limite da sua capacidade, como é o caso do Aeroporto de Lisboa, é importante ter consciência de que todas e quaisquer ações têm impacto nas operações.



## CUIDADOS A TER COM OS OLEÕES

Os depósitos de óleos usados, ou “oleões”, existentes no aeródromo têm como propósito único a colocação de óleos usados. Já relativamente às latas, estas devem ser colocadas nos locais apropriados para o efeito. Caso estes recipientes estejam cheios, pedimos que informem as Operações Aeroportuárias.



Aproveitamos para relembrar a sua distribuição no aeródromo, solicitando a todos os utilizadores das plataformas do AHD a colaboração e o cumprimento das regras:

- Entre os stands 104 e 105;
- Em frente ao stand 506;
- Em frente ao stand 803, junto à vedação;
- No stand 105, junto ao parque de equipamentos.

Relembramos que estes “Oleões” não são contentores de FOD, pelo que não devem ser depositados objetos como panos, luvas, caixas de papelão ou plásticos.

# REPORTE VOLUNTÁRIO DE OCORRÊNCIAS

Em agosto foi divulgado o novo formulário de reporte de ocorrências de segurança operacional (*safety*) no Aeroporto Humberto Delgado – Lisboa.

Relembramos que devem ser reportadas todas as situações que, de acordo com a sensibilidade de cada um, possam constituir um risco para a operação e/ou para as pessoas que trabalham no AHD.

Este formulário permite o reporte anónimo, de acordo com o REG (EU) 376/2014 e REG (EU) 2015/1018. No caso de pretender receber resposta, deverá deixar um contacto no respetivo campo (opcional).

Além desta forma de reporte, pode enviar sugestões, reclamações ou dúvidas para o email [AHDGSA-Safety@ana.pt](mailto:AHDGSA-Safety@ana.pt).



Para reportar leia o código QR com o telemóvel ou em alternativa utilize a seguinte ligação:  
<https://forms.office.com/e/m1wtZ7vNXQ>

PERIGO IDENTIFICADO

## Runway Incursions

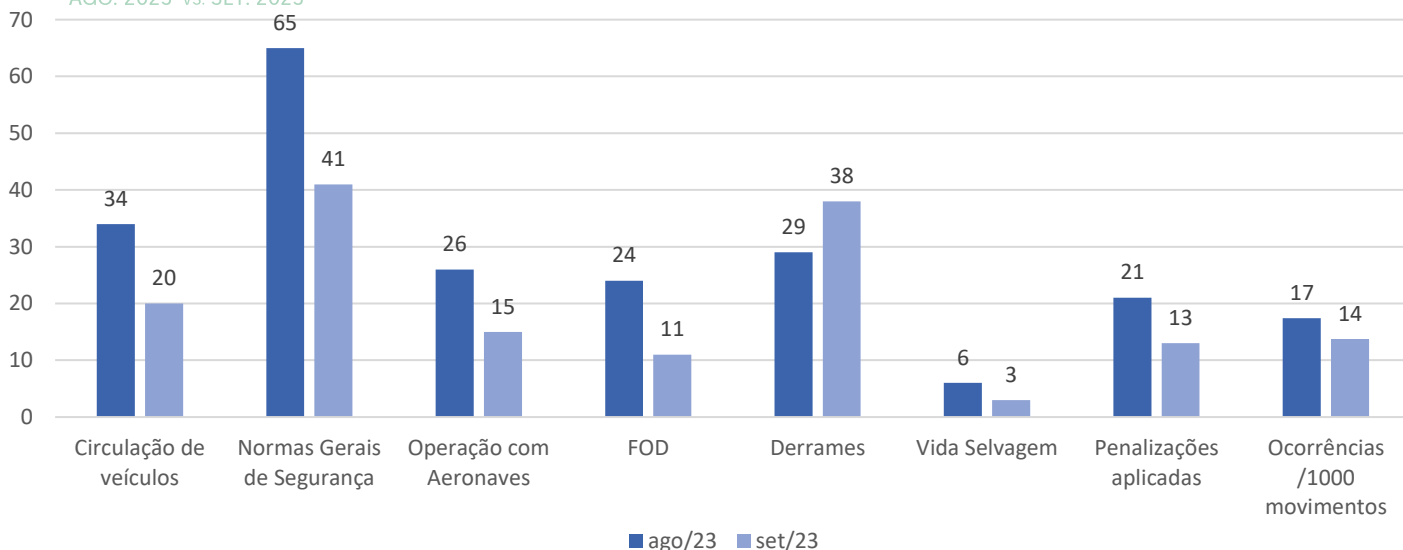
Seja prudente ao circular na área de manobra.

SEGURANÇA  
DE TODOS PARA TODOS



## NÚMEROS IMPORTANTES

AGO. 2023 vs. SET. 2023



newsafety

AEROPORTO HUMBERTO DELGADO - LISBOA | GSA-SAFETY

SEGURANÇA  
DE TODOS PARA TODOS